



БИЗНЕС РОССИИ

БИЗНЕСРОССИИ.РФ

BUSINESSOFRUSSIA.COM

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО
СООБЩЕСТВА СТРАНЫ





Александр ШОХИН,
*президент РСПП,
председатель редакционного совета*

Рад представить вам журнал «Бизнес России». Я принял предложение возглавить его редакционный совет, но это не значит, что издание является печатным органом РСПП. Напротив, как президент Российского союза промышленников и предпринимателей, я рассматриваю этот журнал как ещё одну публичную площадку для обсуждения актуальнейших вопросов экономического развития страны с участием всех слоёв и объединений бизнеса, государственной власти и экспертного сообщества. Идеология журнала – партнёрство, здесь возможны и даже необходимы заинтересованные дискуссии, в ходе которых и должны формироваться оптимальные решения. Ведь бизнес и государство, столица и регионы, собственники и менеджеры компаний – не конкуренты, а именно партнёры. Ведь только при таком подходе можно построить по-настоящему сильное государство, где голос каждого может быть услышан. У нашего партнёрства гораздо более высокий статус: мы СОТРУДНИКИ – в том смысле, что вместе в ответе за свою страну, за её настоящее и будущее.

Александр Шохин

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

Для промышленно-предпринимательского сообщества и политической элиты страны. Выходит с 1999 г. С 2013 г. издаётся под названием «Бизнес России» (прежнее название «Промышленник России»).

ТИРАЖ: 10 тыс. экземпляров.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ: 4 раза в год.





Владимир Путин, Президент РФ



Александр Шохин, президент РСПП,
Дмитрий Медведев, заместитель Председателя
Совета Безопасности РФ
(до 15.01.2020 г. – Председатель Правительства РФ)



Константин Гончаров,
президент ГК «Новотранс»



Михаил Пиотровский, генеральный директор
ФГБУК «Государственный Эрмитаж»



Дмитрий Пумпянский, вице-президент РСПП



Игорь Ларионов, советский и российский
хоккеист, главный тренер хоккейного
клуба СКА (Санкт-Петербург)



Владимир Потанин, президент – председатель
Правления ПАО «ГМК "Норильский никель"»



Игорь Зюзин, председатель
совета директоров ОАО «Мечел»



Сергей Чemezov, генеральный директор государственной
корпорации «Ростех»



Алексей Репик, президент ООО «Деловая Россия»,
председатель совета директоров
группы компаний «Р-Фарм», и Андрей Никитин,
Министр транспорта РФ



Антон Силуанов,
Министр финансов РФ РФ



Михаил Алексеев, президент – председатель
правления АО «Почта Банк», профессор НИУ ВШЭ,
доктор экономических наук



Владимир Путин, Президент РФ



Денис Мантуров, первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации



Валерий Казикаев, председатель совета директоров компании «Удоканская медь»



Александр Шохин, президент РСПП



Григорий Берёзкин, председатель совета директоров Группы компаний ЕСН



Захар Смушкин, председатель совета директоров АО «Группа "ИЛИМ"»



Дмитрий Коняев, генеральный директор АО «ОХК "Уралхим"»



Михаил Осеевский, президент ПАО «Ростелеком»



Александр КАРЕЛИН, сенатор Российской Федерации, трёхкратный олимпийский чемпион (греко-римская борьба), Герой Российской Федерации



Даниил Егоров, руководитель Федеральной налоговой службы



Роман Троценко, основатель группы компаний «АЕОН», член Бюро Правления РСПП, Андрей Комаров, предприниматель, меценат, идеолог практико-ориентированного образования, основатель школы «СКОЛКА»



Владимир Рашевский, председатель Комитета РСПП по налоговой политике, Алексей Мордашов, председатель совета директоров ПАО «Северсталь»



Александр Калинин, президент «Опоры России»



Владимир Резников, президент ГК «МорНефтеГазСтрой» и Международного общества «Рыбаки & Охотники»



Андрей Воробьёв, губернатор Московской области



Андрей Костин, президент – председатель Правления ВТБ



Никита Анисимов, ректор Высшей школы экономики



Андрей Бокарев, председатель Координационного совета РСПП по содействию реализации новых инвестиционных проектов, член Бюро ЦС ООО «СоюзМаш России»



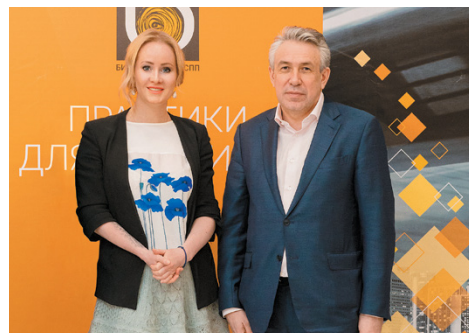
Игорь Нечаев, председатель совета директоров АО «МХК "ЕвроХим"»



Андрей Гурьев, глава Российской ассоциации производителей удобрений



Сергей Слипченко, вице-президент по корпоративным вопросам ФМИ в России, генеральный директор ООО «Филип Моррис Сэйлз энд Маркетинг»



Сергей Горьков, председатель Российско-Эмиратского делового совета



Виктор Рашников, председатель совета директоров ПАО «ММК»



Анатолий Седых, генеральный директор Объединенной металлургической компании (ОМК), Ирина Седых, председатель Попечительского совета благотворительного фонда «ОМК-Участие»



Владимир Евтушенков, основатель АФК «Система»



Темур Шакая, сооснователь компаний и брендов: аптеки «Горздрав», «Лошадиная сила», Horse Forge, сервиса «Инфоаптека» и социальной сети ARROUND.world



Алан Кодзаев, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Владикавказ», председатель Северо-Осетинского регионального отделения работодателей «Союз промышленников и предпринимателей»



Владимир Седов, основатель компании «Аскона», создатель Доброграда



Максим Топилин, председатель Комитета по экономической политике Государственной Думы Федерального Собрания РФ VIII созыва

Мониторинг

Обзор деловой активности (готовится Управлением экономической политики РСПП), хроника текущих изменений в законодательстве (готовится юридической фирмой VEGAS LEX), а также освещение наиболее значимых деловых мероприятий страны в рамках деятельности РСПП и не только.



Главная тема

Всесторонний анализ актуальной для делового сообщества проблематики, экспертное мнение представителей государственных структур, бизнеса, гражданского общества Российской Федерации.



Рубрику ведёт главный редактор Евгения Шохина, разговоры на разные темы с первыми лицами российского бизнеса, политиками и общественными деятелями.



ИГОРЬ КУИМОВ:
«МНЕ, КАК И ВСЕГДА, ИНТЕРЕСНО РАБОТАТЬ В "ЭЛИНАРЕ", ИНТЕРЕСНО ПРИНИМАТЬ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ И НАХОДИТЬ ЛУЧШИЕ РЕШЕНИЯ!»

— Игорь Евгеньевич, вопреки, подталкивал вас к юбке! Вы прекрасно выглядите, и все новые проекты реализуются под вашим началом. Хотите спросить, с чего все началось? Известно, что почти половина людей в рекламе в гости к другу в под-

503

Но завод рос, строительские корпуса, приходящие из люди, и атмосфера сильно изменилась: сегодня для каждого водочанина прежде всего — деньги.

У нас была замечательная директор Юрий Михайлович Кривошеин, требовательный и очень человеческий одновременно. Он каждый день давал обход предприятия, и если что-то было его подметило, он был такой дисциплины, что завод всегда выполнял все обязательства по договорам на 100%, полностью обеспечивая потребителей своей продукцией.



Аналитические статьи
ведущих экспертов
и интервью с представителями
русского бизнеса
и международных компаний.

Страна и её люди: та среда, в которой и ради которой живёт бизнес.

Интервью с известными деятелями культуры и искусства, с бизнесменами на темы «вне бизнеса», а также интервью с многодетными бизнесменами о принципах воспитания нового поколения.

Как ни странно, именно яйца задолго до балета и балалайки



Виктор Успенский.
редакторский директор «Милениума», редактор «Вестника», «Смена», «Иваново»



Виктор Кузнецов,
российский историк экономики,
специалист по истории русского
материала, к. ист. н., доцент.

Разумеется, на

[illegible]

не момент уже работают шесть

он может уже работать шесть лет. В 1902 г. Казань и близлежащие города собирали 1,2 т. пшеницы на одну сотку (агу) и планировали создать и конспиративно организовать работу одной из самых проблемных т.к. К 1913 г. в его последние зерна, леса и воска.



— Сегодня этот «клик» является достаточно неприятным в силу того, что сами строительные отрасли — это область сложного и многофакторного регулирования. АСИ и РСПП проводят большую работу, чтобы сбить «температуру» в отрасли. Но для инвестирования больших денег в строительство жилья и коммерческой недвижимости необходимо, чтобы рынок был уверен в стабильности и предсказуемости законодательства. Поэтому мы считаем, что в настоящее время наиболее актуальными являются следующие задачи:

- 1. **«ФИНАНСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ ЗАСТРОЙЩИКОВ СТАЛА БОЛЕЕ ВЫСОКОЙ. ИМЕННО В СВЯЗИ С ЭТИМ, ЧТО НА РЫНКЕ ОСТАЛИСЬ ДЕВЕЛОПЕРЫ С ХОРОШЕЙ ФИНАНСОВОЙ ПОДУШКОЙ, С БОЛЬШИМ ЭКСПАНДИМ И ОБЪЕМОМ СТРОИТЕЛЬСТВА».**

76



Exit: Stay/Work/Retire: 0.000000

ру ликвидации, а через
ру банкротства без на-
ущерба третьим лицам.
мнка мелких и средних
цимов через процедуру
ства создаёт в статисти-
их числа.

**КОТОРЫЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ,
У ЛИКВИДАЦИИ,
КРОТСТВА
ТЫМ ЛИЦАМ».**



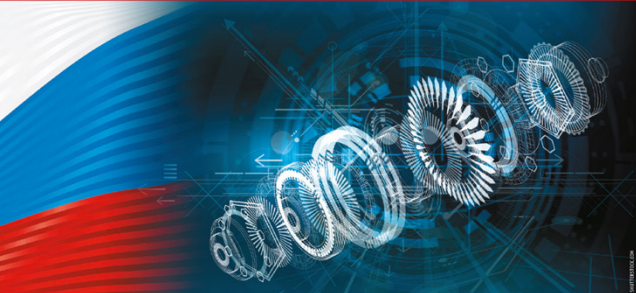
Непостоянная рубрика,
которая готовится под задачи
конкретного клиента.
Делается соответствующая
аналитика отрасли,
а также готовятся не менее
4 интервью у стейкхолдеров
из числа представителей
государственных органов власти,
отраслевых экспертов, партнёров
компании-заказчика и, самое
главное, с её первыми лицами.



ГЛАВНАЯ ТЕМА

стоимость* – 3 000 000 руб.
материал с обложкой** – 6 000 000 руб.

ГЛАВНАЯ ТЕМА



Технологический суверенитет: РАБОТАТЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

Российское правительство много лет активно пытается трансформировать структуру экономики и перестроить ключевые отрасли, но в настоящий момент вопросы развития собственных производств и создания передовых компетенций стали как никогда актуальными. В сложившихся условиях необходимо в сжатые сроки добиться технологического суверенитета.

Перспективные отрасли
Россия должна быстро добиться технологического суверенитета, заявил в июле 2022 г. премьер-министр Михаил Мишустин на международной выставке ИННОПРОМ. В частности, по его словам, следует незамедлительно приступить к формированию техно-

логической независимости по биологическим и химическим субстанциям, сырью и оборудованию: в пандемии Россия справилась с задачей разработки и выпуска вакцин и лекарств против COVID-19, но частично за счёт импортных компонентов. Задача в промышленности и технологиях

по возможности стране и избежать драматических сдвигов, которые прогнозировали и ожидали оппоненты. Однако теперь российской экономике следует «перейти от догоняющей модели развития к опережающей». Только так мы вернём себе внутренний рынок и сможем интенсивно на-

рашивать высокотехнологичный экспорт, отметил глава правительства. По его словам, сейчас в экономике страны, есть определённый сдвиг в отдельных отраслях. Но мы всё же не приближились к критической отметке.

Это подтверждают и цифры. Российская экономика не так сильно сократилась: ВВП за первые 7 месяцев 2022 г. снизился, по оценке Минэкономразвития России, на 1,1 % – что немного, если вспомнить о первоначальном прогнозе, промышленное производство даже выросло на 1 % в годовом выражении.

Стране предстоит локализовать строительство и ремонт всех типов судов – от лодочек до речных трамвайчиков. «Россия не видит

себя без мощного флота. У нас должно быть сильное кораблестроение», – подчеркнул глава Правительства РФ. В частности, уже разработана программа развития производства отечественных судовых дизелей. Также российское правительство максимально ускорит перевод отечественных фальгационных анализаторов на полностью российское комплектующее и начнёт расширять производственную цепочку. По словам премьер-министра, трансформируется автопром, где основные усилия сосредоточены на формировании локальной конкурентной базы для отечественных марок.

«Наибольший потенциал для импортозамещения приходится на обрабатывающую промышленность. В России есть технологическая, ресурсная и кадровая база для развития собственных производств. Очень остро стоит вопрос импортозамещения в сфере компьютерного оборудования, микроконтроллеров и прочего», – сказал Дмитрий

Медведев. «Текущие условия создают большие возможности для импортозамещения в России, однако, безусловно, основное препятствие для импортозамещения – время: невозможно быстро создать производственную цепочку продукции такой широкой номенклатуры, поэтому требуются альтернативные источники импортной продукции для поддержания экономики. Однако необходимо, чтобы это не замедляло собой потенциальное производство, реконструкция, для этого требуются соответствующие изменения в налоговой, кредитной и внешнеэкономической политике, направленные на поддержку реального сектора экономики», – добавил эксперт.

«Возможности для импортозамещения есть практически во всех отраслях экономики, так как всё сдвинулось, инерция и т.п. в России добываются.

Россия должна быстро добиться технологического суверенитета, а её экономика – перейти от догоняющей модели развития к опережающей, заявил в июле 2022 г. премьер-министр Михаил Мишустин на международной выставке ИННОПРОМ.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

стоимость* – 2 500 000 руб.
материал с обложкой** – 5 500 000 руб.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Строительный рынок выходит из кризиса

Агрессивный рост цен на материалы

Людмила Кузнецова
в преддверии нового сезона

СПОНСОР РАЗДЕЛА

Строительный рынок: ПОДЪЁМ ПЕРЕВОРОТОМ

Традиционно строительный рынок достаточно серьёзно страдает от любого кризиса: высокие ставки по кредитам не дают девелоперам привлекать банковское финансирование, а снижение доходов населения отрезает платёжеспособный спрос. Однако, по словам экспертов, за последний год отрасль начала понемногу восстанавливаться, в основном благодаря укрупнению игроков и пересмотру неэффективных проектов.



* Цены указаны без учёта НДС.

** Герой обложки согласовывается с РСПП.

ИНТЕРВЬЮ РАЗВОРОТ

стоимость* – 650 000 руб.

ЕВГЕНИЙ ЯНКИЛЕВИЧ:
«XXI ВЕК – ЭТО ВЕК АЭРОПОРТОВ»

Важным элементом инфраструктуры того или иного региона является наличие или отсутствия порта в виде аэродрома. В этом смысле инфраструктура аэропортов является одним из приоритетов, к 2020 году он будет обретен, до конца десятилетия в нем, как ожидается, будет 25 млн. на международный рынок. По словам Евгения Янкилевича, генерального директора ОАО «Аэропорт Тувы», эту задачу можно решить только за счет создания комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний.

— Евгений Янкилевич, вы знаете, что аэропорт — это не только здание, но и инфраструктура, которая должна быть готова к работе с пассажирами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед аэропортом в XXI веке?

— В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами. В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами.

— Евгений Янкилевич, вы знаете, что аэропорт — это не только здание, но и инфраструктура, которая должна быть готова к работе с пассажирами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед аэропортом в XXI веке?

— В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами. В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами.

АВТОРСКАЯ СТАТЬЯ РАЗВОРОТ

стоимость* – 550 000 руб.

КТО И КАК УЧИТ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РОССИИ

Обучение предпринимательства в России ведется с конца 1980-х гг. Первые курсы, предлагающие программы обучения предпринимателям, создали Высшая школа экономики и университет «Синергия». Современные форматы обучения предпринимательству включают как различные структурированные образовательные программы, так и неформальное обучение в MBA. Растет популярность частных бизнес-школ и курсов, обучающих отдаленным жителям и начинающим, нуждающимся предпринимателям и управленцам.

— Евгений Янкилевич, вы знаете, что аэропорт — это не только здание, но и инфраструктура, которая должна быть готова к работе с пассажирами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед аэропортом в XXI веке?

— В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами. В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами.

ИНТЕРВЬЮ ДВА РАЗВОРОТА

стоимость* – 800 000 руб.

ЮРИЙ КОВАЛЕВ:
«В РОССИЙСКОМ СВИНОВОДСТВЕ ПРОИЗОШЛИ КАЧЕСТВЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ»

Сегодня Национальный союз свиноводов России объединяет более 250 производителей, занимающих более 80% рынка промышленного свиноводства страны. Свои исследования и профессиональные знания Юрий Ковалев использует в работе, чтобы не только текущие, но и перспективные задачи свиноводства решались на уровне отрасли.

— Юрий Ковалев, вы знаете, что свиноводство — это не только производство мяса, но и комплексная система, которая должна быть готова к работе с клиентами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед свиноводством в XXI веке?

— В свиноводстве, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания клиентов и партнеров. Это касается не только производства мяса, но и комплексной системы, которая должна быть готова к работе с клиентами. В свиноводстве, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания клиентов и партнеров. Это касается не только производства мяса, но и комплексной системы, которая должна быть готова к работе с клиентами.

АВТОРСКАЯ СТАТЬЯ ДВА РАЗВОРОТА

стоимость* – 650 000 руб.

ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО НАЛОГОВЫМ ПРЕСТУПЛЕНИЯМ: ШАГ ВПЕРЕД, ДВА ШАГА НАЗАД

22 февраля 2018 г. вступил в силу закон о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о налоговых преступлениях. Новый порядок касается только преступлений по уклонению от уплаты налогов и (или) сборов с физических лиц. Однако, несмотря на то, что закон направлен на ужесточение наказания за налоговые преступления, он также содержит ряд изменений, которые могут быть восприняты как шаг назад.

— Евгений Янкилевич, вы знаете, что аэропорт — это не только здание, но и инфраструктура, которая должна быть готова к работе с пассажирами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед аэропортом в XXI веке?

— В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами. В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами.

ПРЕДПРИИМСТВО МОЖНО НАЗЫВАТЬ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ФОРМОЙ СОЦИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА И ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУЖЕНИЯ

Важным элементом инфраструктуры того или иного региона является наличие или отсутствия порта в виде аэродрома. В этом смысле инфраструктура аэропортов является одним из приоритетов, к 2020 году он будет обретен, до конца десятилетия в нем, как ожидается, будет 25 млн. на международный рынок. По словам Евгения Янкилевича, генерального директора ОАО «Аэропорт Тувы», эту задачу можно решить только за счет создания комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний.

— Евгений Янкилевич, вы знаете, что аэропорт — это не только здание, но и инфраструктура, которая должна быть готова к работе с пассажирами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед аэропортом в XXI веке?

— В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами. В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами.

ПРЕДПРИИМСТВО МОЖНО НАЗЫВАТЬ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ФОРМОЙ СОЦИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА И ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУЖЕНИЯ

Важным элементом инфраструктуры того или иного региона является наличие или отсутствия порта в виде аэродрома. В этом смысле инфраструктура аэропортов является одним из приоритетов, к 2020 году он будет обретен, до конца десятилетия в нем, как ожидается, будет 25 млн. на международный рынок. По словам Евгения Янкилевича, генерального директора ОАО «Аэропорт Тувы», эту задачу можно решить только за счет создания комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний.

— Евгений Янкилевич, вы знаете, что аэропорт — это не только здание, но и инфраструктура, которая должна быть готова к работе с пассажирами. Как вы считаете, какие задачи стоят перед аэропортом в XXI веке?

— В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами. В аэропорте, конечно, есть задача по созданию комплексной системы обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Это касается не только здания, но и инфраструктуры, которая должна быть готова к работе с пассажирами.

ТАРИФЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ В ЖУРНАЛЕ «БИЗНЕС РОССИИ»

ФОРМАТ	ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ	ВЕРТИКАЛЬНЫЙ	СТОИМОСТЬ *, РУБ.
МОДУЛЬНАЯ РЕКЛАМА			
Внутренняя полоса	168x240 + 5 мм под обрез		500 000
Разворот	336x240 + 5 мм под обрез		750 000
1/2	134x100 мм	65x198,3 мм	300 000
1/3	134x66,7 мм	65x133,3 мм	200 000
1/4	134x52,4 мм	65x100 мм	150 000
1-й разворот	336x240 + 5 мм под обрез		1 500 000
3-я обложка	168x240 + 5 мм под обрез		1 000 000
4-я обложка	168x240 + 5 мм под обрез		2 500 000
Вставка в журнал рекламная (бумага повышенной плотности) 1 лист (лицо и оборот)	168x240 + 5 мм под обрез		1 500 000
КОНТЕНТНАЯ РЕКЛАМА			
Рубрика «Главная тема» (материал готовится под запрос клиента)	30 полос		3 000 000
	30 полос + обложка**		6 000 000
Рубрика «Актуальная тема» (материал готовится под запрос клиента)	30 полос		2 500 000
	30 полос + обложка**		5 500 000
Интервью	Разворот		650 000
	2 разворота или 3 полосы + полоса модульной рекламы		800 000
	3 разворота		900 000
Авторская статья от рекламодателя	Полоса		450 000
	Разворот		550 000
	2 разворота или 3 полосы + полоса модульной рекламы		650 000

УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ

- 50 %-ная предоплата и 50 %-ная оплата после выхода журнала в течение 3 дней.
- Срок сдачи макета – не позднее 10 рабочих дней до даты отправки журнала в печать.
- Для позиции интервью работа корреспондента и фотографа включена в стоимость размещения рекламы.
- Предусмотрены индивидуальные ценовые предложения для партнёров и членов РСПП.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Макеты предоставляются в следующих графических форматах:

ADOBE ILLUSTRATOR (eps, ai);
ADOBE PHOTOSHOP (300 dpi, CMYK).

Текст должен быть переведён в кривые, включены растровые изображения (1:1, 300 dpi CMYK).

Текст предоставляется в формате Word, объём 1 полосы – 1350 знаков с пробелами.

* Цены указаны без учёта НДС.

** Герой обложки согласовывается с РСПП.

Разворот

336x240 + 5 мм под обрез
750 000 руб.*

Полоса

168x240 + 5 мм под обрез
500 000 руб.*



**Модуль 1/2
горизонтальный**
134x100 мм
300 000 руб.*



**Модуль 1/2
вертикальный**
65x198,3 мм
300 000 руб.*



**Модуль 1/3
горизонтальный**
134x66,7 мм
200 000 руб.*



**Модуль 1/3
вертикальный**
65x133,3 мм
200 000 руб.*



**Модуль 1/4
горизонтальный**
134x52,4 мм
150 000 руб.*



**Модуль 1/4
вертикальный**
65x100 мм
150 000 руб.*

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ

Члены Бюро Правления РСПП, члены Правления РСПП, руководители региональных отделений РСПП.



Виктор Вексельберг,
председатель совета
директоров группы
компаний «Ренова»



Слева направо: Игорь Зюзин, председатель совета директоров ПАО «Мечел»,
Андрей Бугров, старший вице-президент ПАО «ГМК "Норильский никель"»
по устойчивому развитию, Григорий Берёзкин, председатель совета директоров
Группы компаний ЕСН



Леонид Казинец,
председатель
совета директоров
корпорации «Баркли»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПАРТНЁРСТВО

Журнал является информационным партнёром крупнейших деловых и культурных мероприятий: Недели российского бизнеса (НРБ), Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), Международного форума ENES, Международной форум-выставки «Российский промышленник», Международной промышленной выставки ИННОПРОМ и др.



Участники и гости XXXIV съезда
Российского союза промышленников
и предпринимателей





ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Бизнес-школа РСПП».

Зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство ПИ № ФС77-65884 от 06 июня 2016 г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ

109240, Москва, Котельническая наб., д. 17.

Тел.: +7 (495) 663-04-04, доб. 1214. E-mail: id@rspp.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Владимир Фролов,
генеральный продюсер Бизнес-школы РСПП

тел.: +7 (910) 452-44-98

e-mail: FrolovVY@rspp.ru

САЙТЫ

bs-rspp.ru; rspp.ru; businessofrussia.com; бизнесроссии.рф



МЕДИАКИТ 2026